

5. Козьмин Н. Н. Земельный вопрос в Енисейской губернии / Н. Н. Козьмин. – Красноярск : Изд. Краснояр. комитета партии социалистов-революционеров, 1917. – 24 с.

6. Козьмин Н. Н. Материалы для определения норм скотоводческого хозяйства в Минусинском крае / Н. Н. Козьмин. – Красноярск, 1918. – 44 с.

7. Степынин В. А. Колонизация Енисейской губернии в период капитализма / В. А. Степынин. – Красноярск : изд. КГПИ, 1962. – 561 с.

8. Шерстова Л. И. Тюрки и русские Южной Сибири / Л. И. Шерстова. – Новосибирск : Изд-во ИАЭТ СО РАН, 2005. – 312 с.

*ШЕРИН Е. А.*

## **ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Современный промышленный комплекс Кемеровской области сформировался в относительно короткий промежуток времени (главным образом в течение XX в.) в результате выполнения мероприятий, направленных на скорейшее решение крупных общегосударственных задач. Его ускоренному развитию и углепромышленной специализации способствовали, прежде всего, колоссальные запасы угля и их благоприятное территориальное сочетание с другими природными ресурсами: минеральными (прежде всего железорудными), водными, земельными и лесными. Общегеологические запасы углей Кузнецкого бассейна, почти целиком расположенного в Кемеровской области, до глубины 1600 м оценены более чем в 700 млрд т, из них пригодных для коксования – 270 млрд т [7].

Вслед за Б. М. Ишмуратовым (2003) мы считаем, что выделение исторических этапов должно определяться определенными экономическими «вехами», например, ввод Транссибирской железнодорожной магистрали в эксплуатацию, начало формирования Урало-Кузнецкой угольно-металлургической базы страны и т. д. Такой подход позволил нам выделить 5 вех в историческом процессе формирования угольной промышленности области.

История угольной промышленности Кузбасса насчитывает почти 3 столетия. В 1721 г. рудознатец Михайло Волков обнаружил на правом берегу реки Томь выход на поверхность каменноугольных пород – горелую гору. Это можно считать *первой* вехой развития угольной промышленности Кузбасса. В 1842 г. геолог П. А. Чихачев оценил запасы угля Кузнецкой котловины и ввел термин «Кузнецкий бассейн». Первые попытки добычи каменно-

го угля для промышленных целей относятся к концу XVIII в. Начало регулярной добычи угля в бассейне датируется лишь серединой XIX в. Однако вплоть до конца XIX в. использование уникальных угольных ресурсов Кузбасса было значительно ниже его возможностей. В 1860 г. удельный вес Кузбасса в общероссийском объеме добычи угля составлял всего 0,3 %.

*Второй* вехой в развитии угольной промышленности Кузбасса явился, по нашему мнению, ввод в эксплуатацию участка Транссибирской железнодорожной магистрали (1897 г.), прошедшего по северной части области. Железная дорога предопределила рост объемов добычи угля: за период с 1900 по 1917 г. – в 16 раз: с 16 до 1 257 тыс. т [2]. Промышленное развитие происходило локально и ограничивалось строительством шахт в северной части области (Анжеро-Судженский угленосный район) и в районе пос. Кольчугино (ныне г. Ленинск-Кузнецкий), куда от станции Юрга была проложена железнодорожная ветка. Остальные районы Кузбасса промышленное развитие не затронуло. Уголь использовался главным образом железнодорожным транспортом, поставлялся на Урал и в Поволжье, особого применения в Кузбассе не имел из-за отсутствия здесь крупной промышленности.

После Октябрьской революции реконструируются созданные ранее шахты и строится ряд новых в Анжеро-Судженском, Кемеровском, Ленинск-Кузнецком угленосных районах, начаты работы по освоению Прокопьевско-Киселевского района. Создание и ввод в строй крупных угледобывающих предприятий сопровождалось ликвидацией мелких малопроизводительных шахт. Общий объем добычи угля к концу 1920-х гг. в сравнении с 1917 г. увеличился на 87 %, однако удельный вес региона в общероссийской добыче угля продолжал оставаться небольшим – в 1928 г. 6,7 % [4]. Основным районом угледобычи оставался Анжеро-Судженский. В результате мероприятий по механизации и рационализации труда шахтеров выработка на одного рабочего с 1921 по 1928 г. увеличилась вдвое. В конце 1920-х гг. на долю угольной промышленности приходилось около 50 % всей численности рабочих, занятых в промышленном производстве области. В эти годы шел трудный и сложный процесс превращения вчерашних крестьян, многие из которых являлись отходниками, в индустриальных рабочих. Социальные условия жизни рабочих оставались крайне неблагоприятными [3].

К 1926 г. была достроена железная дорога от Кольчугино через Белово до станции Новокузнецк, от которой проложена ветка

Белово – Гурьевск [4]. В дополнение к ранее существовавшим городам – Кузнецку, Мариинску, Тайге, сформировались новые – Кемерово и Ленинск-Кузнецкий. Их появление связано с началом разработки угля на прилегающих территориях.

*Третьей* вехой можно считать решение правительственных органов государства о создании в стране новой Урало-Кузнецкой металлургической базы (1930 г.). К этому времени в регионе функционировало 11 небольших шахт и штолен, дававших чуть более 2 млн т угля в год. В техническом отношении все они были несовершенны и по уровню механизации значительно уступали шахтам Донбасса. В 1928–1940 гг. в Кузнецком бассейне развернулось интенсивное строительство новых шахт. Вступили в строй шахты: «Коксовая», «Зиминка 1–2», № 3–3-бис (г. Прокопьевск); «Капитальная-2», «Новожуринская» (г. Анжеро-Судженск); «Капитальная-1» (г. Киселевск) и «Северная» (г. Кемерово). Одновременно проводились работы по разведке и подготовке новых шахтных полей в Кемеровском, Прокопьевском, Ленинск-Кузнецком, Киселевском и других угленосных районах. Уже к 1940 г. в Кузбассе работало 44 шахты, добыча угля возросла до 21,1 млн т. Наиболее крупным районом по добыче угля стал Прокопьевский, немаловажную роль играли Осинниковский, Киселевский и Араличевский, обладавшие огромными запасами высококачественных коксующихся углей, необходимых металлургии. Изменилась и технология угледобывающих работ: лошадей заменили электровозы, кайлу – отбойные молотки и врубовки, корытки – конвейеры. Удельный вес механизированной добычи в 1937 г. составил в среднем по бассейну 77 %, в том числе на шахтах Анжеро-Судженского района и на угледобывающих предприятиях южной части бассейна – 100 %. Удельный вес коксующихся углей составил 40 % [3].

В период с 1930 по 1940 г. производство валовой продукции в Кузбассе возросло в 42 раза, в том числе средств производства – в 49 раз. В 1937 г. на систему угольно-металлургических производств, химическую промышленность и выпуск производственного оборудования приходилось свыше 80 % всей промышленной продукции Кузбасса. По производственной мощности регион стал занимать пятое место по СССР.

Рост промышленного производства потребовал и дополнительных трудовых ресурсов. Обеспечение рабочими кадрами решалось, с одной стороны, за счет их привлечения из деревень, сел, других районов страны, с другой стороны – созданием сис-

темы лагерей (ГУЛАГ). В результате численность населения Кузбасса резко возросла с 718 тыс. чел. в 1926 г. до 1 654 тыс. чел. – в 1939 г. К существовавшим ранее 5 городам и 7 рабочим поселкам прибавилось соответственно 8 и 18. Доля городского населения увеличилась с 21 % до 56 %. Возникновение и развитие г. Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого, Анжеро-Судженска, Киселевска, Осинников напрямую связано с угольной промышленностью, Сталинска (ныне г. Новокузнецк) – угольной промышленностью и черной металлургией.

В годы Второй мировой войны Кузбасс не только не снизил, а наоборот увеличил выпуск продукции угольной промышленности. За счет строительства новых угольных шахт и более полного освоения имеющихся мощностей добыча угля возросла на 35 %. Основные объемы добычи пришлось на районы г. Прокопьевска и Киселевска, где условия залегания и мощность пластов позволяли с меньшей затратой трудовых средств и времени получать качественные коксующиеся марки углей.

В послевоенное время в угольной промышленности практически не меняется технология производства, но благодаря отказу от выборочной выемки снижаются потери угля. За период с 1945 по 1988 г. происходит неуклонный рост объемов добычи (с 29 млн т до 159). Строятся новые крупные шахты и разрезы, обогатительные фабрики, началось освоение нового Томь-Усинского угленосного района на юге области.

В целом к середине 1980-х гг. была сформирована в современных чертах функциональная и территориальная структура промышленности региона. Базовой стала система угольно-металлургических производств, на основе которой возникли химическая промышленность, машиностроение, энергетика, а также работающие на их нужды строительная индустрия и направленные на обеспечение внутренних потребностей и трудоустройства женского населения легкая и пищевая. Продукция первых четырех (базовых) отраслей стала занимать основное место в валовом объеме производства.

*Четвертую* веку развития угольной промышленности можно соотнести с начавшимся в конце 80-х гг. экономическим кризисом в стране, со всей остротой проявившимся и в Кузбассе. С 1989 г. отмечено падение объемов добычи угля, которое продолжалось до 1997 г. Этот этап нами выделен как депрессивный (кризисный).

Реализация в начале 1990-х гг. программы реструктуризации угольной промышленности не принесла ожидаемого эффекта [5].

В Кузбассе было закрыто 35 нерентабельных угледобывающих предприятий [6]. При этом не было уделено достаточного внимания созданию новых рабочих мест, возможности профессиональной переподготовки высвобождающихся кадров. Уменьшилась продолжительность жизни. Численность населения стала снижаться за счет сокращения рождаемости и увеличения смертности, а также за счет миграции за пределы региона.

*Пятой* вехой в развитии угольной промышленности можно считать новый этап возрождения экономики области, как и в России в целом, начавшийся прежде всего в промышленном производстве в 1997 г. Наблюдается рост объемов добычи угля. Этому способствовал ряд мер (указов, постановлений), принятых Правительством РФ. С 1997 по 2002 г. добыча угля увеличилась с 93,7 до 131,7 млн т, ежегодно рост составил около 9 млн т. Таких темпов Кузбасс не знал за всю историю своего развития. В 2010 г. впервые за всю историю бассейна было добыто 185 млн т угля, что на 3,7 млн т больше, чем в 2009 г. Коксующихся марок угля добыто 50 млн т, что на 3,8 млн т ниже уровня 2009 г. [1]. К 2020 г. добыча должна достигнуть 200 млн т.

Выводы:

1. В промышленном развитии Кузбасса выделяются пять этапов, связанных с важными экономическими «вехами», коренным образом повлиявшими на производственную и территориальную структуру угольной промышленности.

2. Формирование современной функциональной и территориальной структуры угольной промышленности произошло преимущественно на третьем этапе ее развития (1930–1980-е гг.).

### Литература

1. Добыча угля в Кузбассе в 2010 г. выросла на 2 % [Электронный ресурс] // Сибирский деловой портал. – URL: <http://sibdepo.ru/index.php?newsid=12543>.
2. Ильичев А. И. Кузбасс. Ресурсы. Экономика. Рынок / А. И. Ильичев, М. П. Виткин. – Кемерово : Кемеров. полиграфкомбинат, 1995. – 228 с.
3. История Кузбасса. Ч. 3 / под ред. В. В. Банникова. – Кемерово : Кемеров. кн. изд-во, 1970. – 224 с.
4. Колобков М. Н. Кемеровская область. Природные и экономические ресурсы и перспективы хозяйственного освоения / М. Н. Колобков. – Новосибирск, 1950. – 205 с.
5. Основные направления реструктуризации угольной промышленности России / Правительство России. – М., 1995.
6. Тулеев А. М. Уголь России в XXI веке: Проблемы и решения / А. М. Тулеев, С. В. Шатиров. – М. : Коллекция Совершенно секретно, 2002. – 304 с.
7. Шерин Е. А. Углеэнергохимический цикл на территории Кемеровской области / Е. А. Шерин, В. А. Рябов // Природа и общество: взгляд из прошлого в будущее : материалы XVII науч. конф. молодых географов Сибири и Дальнего Востока. – Иркутск, 2011. – 236 с.