

стью. Учитывая значимость межрегиональной составляющей взаимодействия двух стран, дальнейшее развитие достигнутых договоренностей явилось бы хорошей основой для реализации программы сотрудничества. Стоит отметить, что все визиты носили продуктивный характер и способствовали установлению и укреплению межрегиональных связей Иркутской области и КНР в основных сферах сотрудничества.

СЬВЕНС К.

*Университет им. Адама Мицкевича,
Познань (Республика Польша)*

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬШИ

Каждая страна по-разному интерпретирует свою энергетическую политику, главной целью которой является обеспечение энергетической безопасности. Чаще всего последняя понимается как «одна из важнейших составляющих национальной безопасности страны. Она трактуется как защищенность граждан и государства в целом от угроз дефицита всех видов энергии и энерго-ресурсов, возникающих из-за воздействия негативных природных, техногенных, управленческих, социально-экономических, внутри- и внешнеполитических факторов» [6].

Страны со скудными энергетическими ресурсами, такие как, например, Польша, обречены на их импорт. На протяжении последних лет одной из главнейших целей национальной энергетической политики Республики Польша являлось снижение зависимости от восточных (Россия, Центральная Азия) энергоносителей. В частности, явным приоритетом было увеличение доли поставок газа из стран Ближнего Востока и Северной Африки [8].

События начала 2011 г. в Северной Африке заставляют по-новому взглянуть на энергетическую безопасность Европы. «За первые два месяца 2011 г. цены на нефть увеличились на 23 %. Это – в первую очередь премия за геополитические риски, поскольку основным драйвером роста цен стала напряженная ситуация в Африке и на Ближнем Востоке. В нескольких странах энергетические компании приостановили реализацию проектов, отмечается сокращение экспорта и повышенные террористические угрозы» [7]. Как следствие, эти события оказывают влияние и на энергетическую политику Польши в отношении России.

Российская Федерация играет ключевую роль в обеспечении польской экономики энергоносителями, прежде всего нефтью и газом. В свою очередь, Польша является одной из важнейших стран для транзита российского газа и нефти в Европу. В связи с этим, перед ней остро стоит вопрос обеспечения экологической безопасности уже действующих и новых российско-европейских проектов в сфере энергетики.

На территории Польши находится несколько построек, которые могут стать причиной экологического кризиса. Утечка из этих трубопроводов – большая угроза для окружающей среды, а также для здоровья и жизни людей. По мнению ученых, Балтийское море является самым грязным морем в мире [5]. Оно расположено в Северной Европе, принадлежит бассейну Атлантического океана. Связь Балтийского моря с Атлантическим океаном осуществляется через Северное море, проливы Скагеррак, Каттегат и Датские проливы. В Балтийское море впадает около 250 рек, среди которых Нева, Висла, Неман, Даугава, Одер. Из-за вытянутой формы Балтики отдельные районы моря размещаются в различных физико-географических и климатических зонах. Это оказывает влияние на океанологические процессы, происходящие в море и отдельных его районах. Период полного обновления воды в этом море составляет около 30–50 лет [4]. В Балтийском море низкое содержание соли. Присутствие неочищенных сточных вод и промышленные отходы приводят к усиленному цветению водорослей, пагубно влияющему на морскую флору и фауну.

Первый объект, который может серьезно угрожать экологической безопасности Польши – это «Северный поток», проект постройки газопровода между Россией и Германией, маршрут которого в 1200 км ведет по дну Балтийского моря от Выборга до Грайсфальда. Согласно планам, первая нитка трубопровода должна вступить в строй в 2011 г.

При осуществлении проекта «Северный поток» может появиться ряд экологических проблем в связи с выстулением на дне Балтийского моря затопленных старых бомб, снарядов, химических боеприпасов, которые остались после Второй мировой войны. Решением стран антигитлеровской коалиции было затоплено свыше 300 тыс. тонн немецкого химического оружия и боеприпасов. На дне Балтики находятся кладбища кораблей, а вместе с судами затопили опасные грузы [4]. Все это создает смертельную угрозу.

В таком случае, можно ли доверять заверениям премьера Путина, который говорил, что «Северный поток» станет экологически безопасным, надежным и бесперебойным маршрутом поста-

вок газа в Европу [3]? Инвестиции в экологические экспертизы проекта составили около 100 млн евро, и для выбора оптимальной и безопасной трассы газопровода проведены геофизические изыскания на площади более 40 тыс. км² [5]. По мнению русского премьера, «Северный поток», как и другие газопроводы, проходящие по морскому дну, «хорошо себя зарекомендовали», поскольку более трети всех поставок газа в Европу осуществляется по газопроводам, пролегающим по дну Северного, Черного и Средиземного морей.

Вторая постройка, которая может стать причиной экологического кризиса – это нефтепровод «Дружба», один из крупнейших в мире нефтепроводов (протяженностью около 5 тыс. км), совместно построенный СССР, Польшей, ГДР, Чехословакией и Венгрией на территории этих стран. Он построен в 1960-е гг. предприятием СССР «Ленгазспецстрой» для транспортировки нефти из ВолгоУральского нефтегазоносного района в социалистические страны Совета экономической взаимопомощи (СЭВ): Венгрию, Чехословакию, Польшу и ГДР.

Маршрут нефтепровода проходит от Альметьевска через Самару, Брянск до Мозыря, затем разветвляется на два участка: северный (по территории Белоруссии, Польши, Германии, Латвии и Литвы) и южный (по территории Украины, Чехии, Словакии и Венгрии).

В систему входит 8900 км трубопроводов (из них 3900 км на территории России), 46 насосных станций, 38 промежуточных насосных станций, резервуарные парки, которые вмещают 1,5 млн тонн нефти. По нефтепроводу в страны «дальнего зарубежья» ежегодно экспортируется 66 млн тонн, в том числе по северной ветке – 49,8 млн тонн [2].

По мнению многих экспертов, безопасность проекта невысока. 29 июля 2011 г. на территории Брянской области произошел разлив нефти из трубопровода «Дружба», в результате которого было якобы загрязнено 10 км² территории [1]. Эта новость в очередной раз привлекла общественное внимание к проблеме безопасности работы российской системы магистральных нефтепроводов, на которой, оказывается, могут происходить такие разливы, и надежности российских экспортных поставок в страны Европы. Мало кто задумался, сколько сотен тысяч и миллионов тонн нефти должно разлиться, чтобы серьезно загрязнить 10 км². По сведениям экспертов, максимальные объемы разливов нефти на суше могут быть оценены в 100 тыс. тонн. В основном это про-

исходило в болотах Западной Сибири. Благодаря плоскому рельефу Польши здесь площади разливов могли бы достигнуть 70–100 га, т. е. 0,7–1,0 км². Все сообщения об обнаружении разливов большей площади на суше должны подвергаться тщательному анализу и проверке.

Третьим важным объектом инфраструктуры для транспортировки нефти, находящимся на побережье Балтийского моря, является Гданьский нефтепорт. Каждый год там происходит перегрузка нефти, которая опасна для окружающей среды. Движение судов очень интенсивное, и каждое из них должно пройти датские проливы. Похожая ситуация может сложиться в запланированном к постройке газопорте в Щетине.

Все вышеназванные объекты сами по себе не вредны для окружающей среды, но в случае утечки углеводородов они могут представлять большую угрозу для фауны и флоры. Кроме того, немолодые уже постройки не могут быть надежными на сто процентов.

Литература

1. Авария на нефтепроводе «Дружба» - мифы и реальность: мнение эксперта МсoЭС [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.civilg8.ru/6418.php>
2. Дружба (нефтепровод) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org>
3. Кара-Мурза В. Можно ли доверять заверениям в экологической безопасности «Северного потока», исходящим от премьера Путина, путившего в эксплуатацию Байкальский ЦБК? [Электронный ресурс] / В. Кара-Мурза. - Режим доступа: <http://www.svobodanews.ru/content/transcript/1955220.html>
4. Проект газопровода «Северный поток»: за и против [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://eco.rian.ru/business/20090605/173415523.html>
5. Самый-самый... Путин в Хельсинки дал старт строительству «Северного потока» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.prime-tass.ru/news/articles/-201/%7B87930818-0604-421C-9BEF-A9B101E175CF%7D.uif>
6. Энергетическая безопасность [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://pogezania.na14.pl/gazeta/9/gazeta9ru.pdf>
7. Энергетическая безопасность Европы. Долгосрочные последствия событий в Северной Африке и на Ближнем Востоке [Электронный ресурс] : информ.-аналит. справка / Ин-т энергетических исследований РАН, Москва, 21 марта 2011. - Режим доступа: strategy2020.rian.ru/load/366077395
8. Mazurkiewicz J. Bezpieczenstwo energetyczne Polski // Polityka Energetyczna. - 2008. - Т. 11. - Zeszyt 1.