

ЧИСТОВА О. Ю., ТАНИЧЕВ А. И.

**ПРОФИЛАКТИКА ОПАСНОСТЕЙ
НА ЭТАПЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ТУРОВ ПО ТЕРРИТОРИИ
ПРИБАЙКАЛЬСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА**

Иркутский государственный университет, Россия

Отделом туризма объединенной дирекции охраняемых природных территорий «Заповедное Прибайкалье» подготовлен список маршрутов по территории Прибайкальского национального парка (ПНП) с их краткой характеристикой. После утверждения списка научно-техническим советом «Заповедного Прибайкалья» и составления паспортов маршрутов их можно считать официально действующими. Из представленных маршрутов имеются пешие и лыжные, частично или полностью проходящие по горному рельефу. В зависимости от сезона их участки небезопасны для пешеходов и лыжников. В этом аспекте следует уделять внимание профилактике рисков не только на этапе проведения туров, но также на этапе их планирования.

Олхинское плато – низкогорный массив, переходный участок между Восточными Саянами (отроги хребта Тункинские Гольцы) и Приморским хребтом. Горы Олхинского плато представляют собой возвышенности с куполовидными, либо уплощенными вершинами. Максимальные высоты 900-970 м. (до 500 м. над уровнем озера Байкал). Горы покрыты лесом, по поймам рек и на плоских участках рельефа обычны заболоченные участки, поросшие травянистой растительностью, мхом, редколесьем и кустарниками. Склоны пологие, за исключением тех, что формируют борт южной байкальской котловины – берега озера здесь крутые, нередко представляют собой скальные обрывы. О сложности берегового рельефа говорит тот факт, что строители Кругобайкальской железной дороги в 1901 – 1904 г. вынуждены были провести через скалы на участке между Портом Байкал и Култуком 39 тоннелей. На территории Олхинского плато расположено множество скал-останцов, часть которых представляет собой объекты туристской деятельности (Витязь, Идол, Потайные Камни и др.). Маршруты проходят по старым лесным дорогам, тропам и лыжным трассам [3].

Линия Приморского хребта протянулась субмеридионально вдоль западного берега озера Байкал от мысов Лиственичный и Сытый до верховий рек Чанчур и Качерикова; общая его протяженность более 300 км. Приморский хребет с Олхинским плато образует западный (сбросовый) борт Южнобайкальской, а с горами острова Ольхон – Среднебайкальской котловин. Береговые склоны крутые, часто обрывистые. Преобладающие высоты 900-1000 м. (около 500 м. над уровнем озера Байкал), максимальная – 1728 м. (Трехголовый Голец). На склонах хребта обычны смешанные и хвойные леса (по гарям в основном лиственные деревья), лесостепи и степи. На всем протяжении хребта встречаются многочисленные скальные обнажения кристаллического известняка, галечно-песчаниковых конгломератов, сланцев и др. [1].

Отделом туризма Прибайкальского национального парка было составлено и охарактеризовано 14 маршрутов. Прохождение минимум 4-х в определенные сезоны года сопряжено с рисками для здоровья и жизни туристов. Это маршруты, участки которых проходят по горам и скалам Приморского хребта, Олхинского плато, а также по береговой линии озера Байкал.

Охарактеризуем эти маршруты более подробно.

Маршрут «оп. Переезд – р. Бол. Крутая Губа – КБЖД». Дистанция 13 км, по территории Прибайкальского национального парка 11 км. Весной, летом и осенью действует как пешеходный, в зимнее время здесь проходит лыжная трасса. Как пешеходный доступен практически всем туристам, кроме людей с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата. Маршрут проходит по лесным массивам Олхинского плато. По живописному ущелью реки Бол. Крутая Губа тропа выводит к старой дороге с разрушенными деревянными мостами и далее к Байкалу. В начале XX века по этой дороге к берегу доставляли лес, необходимый для строительства КБЖД. Недалеко от берега находится небольшое захоронение, даты на памятниках совпадают со сроками строительства Кругобайкалки [4].

Маршрут «Олхинские скальники – Камни Потайные». Дистанция 27 км, по территории Прибайкальского национального парка – 12 км. Летом и осенью действует как вело- и пешеходный маршрут, зимой проходится пешком; во время весеннего таяния снега прохождение затруднено. Доступен физически подготовленным туристам. Маршрут проходит по Олхинскому плато от о.п. «Орленок» к популярным среди туристов скальникам - Витязю, Идолу и др. (вне территории национального парка), и далее к расположенному уже в границах национального парка скальнику «Камни Потайные». С вершины скальника хорошо просматривается долина реки Большая Половинная, видны горы Хамар-Дабана, обрамляющие юго-восточный берег Байкала.

Маршрут «ББТ-1» пос. Листвянка – п. Большие Коты – п. Бол. Голоустное. Дистанция 50 км. Один из самых популярных пешеходных маршрутов Прибайкалья, проходит по горам, скальным массивам и берегу озера Байкал. Живописные скалистые утесы Чайчий, Скрипер имеют статус памятников природы. Леса и участки степей представлены разнообразными видами широко распространенных и редких растений. Есть здесь и исторические объекты – золотоносные прииски, разработка которых велась в 19 – первой половине 20 веков, а также сохранившиеся кладки печей для обжига известняков [4].

Маршруты первой на Байкале экологической тропы – Большой Байкальской Тропы – одни из самых популярных маршрутов на Байкале. Опасности при прохождении маршрутов «ББТ-1» и «ББТ-3» связаны с обледенением участков троп на обрывистых склонах и береговой полосы, особенно каменистой. Прохождение каменистых береговых участков, кроме того, небезопасно при штормовой погоде, когда высокая волна проходит береговую линию полностью. Профилактикой перечисленных опасностей является изменение части маршрута, как на этапе планирования (с учетом обледенений, стабильно присутствующих в период с ноября по апрель), так и во время прохождения при штормовой погоде [2].

В связи с этим участок маршрута «ББТ-1» от п. Листвянка до пади Черная (в основном проходит по береговым склонам, нередко обрывистым) с ноября по февраль, до ледостава, рекомендуется заменить безопасным в этот период маршрутом п. Листвянка – падь Крестовая – пер. Черный – падь Черная, также официально действующим [4].

Участок маршрута «ББТ-1» от утеса Скрипер до мыса Соболев проходит по линии берега, заваленной обломками скал. При обледенении береговой полосы в период с ноября по февраль (до ледостава) следует использовать альтернативный маршрут – конную тропу, которая между утесом Скрипер и мысом Соболев идет по горному склону параллельно береговой тропе на 100-150 м выше уровня Байкала. Эту же тропу рекомендуется использовать внепланово, при штормовой погоде.

Участок маршрута «ББТ-1» севернее пади Малая Кадильная в период с ноября по февраль (до ледостава), а также при шторме летом и в первую половину осени остается проблемным, так как обходного маршрута здесь не предусмотрено. Участки береговых наледей следует проходить в шипах.

Прохождение береговых участков маршрута «ББТ-3» в период с ноября по февраль (до ледостава) так же безальтернативно. Особенно опасны участки берега, заваленные скальными обломками севернее мыса Дыроватый и в районе Красного Яра. На этот период маршрут «ББТ-3» лучше вообще не планировать [2].

Маршрут «о.п. Переезд – р. Бол. Крутая Губа – КБЖД» популярен как среди пеших туристов, так и среди лыжников. Участок лыжного маршрута, проходящий по ущелью реки, небезопасен, так как на протяжении его встречаются крутые спуски с серпантинами. Наиболее рискованно проходить этот маршрут во второй половине марта – апреле, когда снег на южных и юго-западных склонах, по которым проходит лыжная трасса, тает и, замерзая повторно, образует на спусках участки обледенений. В связи с этим рекомендуется планировать прохождение этого маршрута во второй половине февраля (с момента установления на Байкале прочного льда) – первой половине марта. Учет ледостава связан с тем, что лыжники, достигнув берега Байкала, обычно продолжают маршрут до Слюдянки уже по льду озера.

На маршруте «Олхинские скальники - Камни Потайные» риск связан в основном с тем, что на скалы, нередко требующие опыта и снаряжения. В связи с этим следует выбрать наиболее легкие варианты, исключив таким образом самые опасные (Идол, Старуха и др.). В связи с тем, что подъем на скалы наиболее опасен при снеговом покрове, планировать маршрут лучше в период лета – первой половине осени [4].

Обрывистые берега и скалы в районе Приморского хребта во многих случаях сформированы неустойчивыми (осыпными и обвальными) горными породами – конгломератами (утесы Скрипер, Чаячий и др.), кристаллическими известняками (скалы Малой Кадильной) и др. В связи с этим планирование остановок, и тем более стоянок групп должно быть проведено с учетом расположения этих опасных участков [5].

Список использованных источников:

1. Логачев Н.А., Антощенко-Оленев И.В. Нагорья Прибайкалья и Забайкалья. – М.: Наука. – 1974. – 359с.
2. Матвеева Л.Ф. Обеспечение безопасности зон массового отдыха и туризма в Байкальском регионе на примере деятельности Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС России / Туризм в современном мире. Проблемы и перспективы: сборник работ по материалам первой международной заочной научно-практической конференции (г. Тула, 25 октября 2013 г.). Тула: 2013. - 180 с.
3. Байкаловедение / Русинек О.Т., Тахтеев В.В., Гладкочуб Д.П. и др.. – Новосибирск: Наука. – 2012. – 646с.
4. Краткий путеводитель по территориям «Заповедного Прибайкалья». – Иркутск. – 2017.
5. Чистова О.Ю., Матвеева Л.Ф. Геолого – геоморфологическая характеристика объектов Байкальской природной территории как ресурс экскурсионных маршрутов. Коммуникационные технологии: социально-экономические и информационные аспекты: Международная студенч. науч.-практ. конф. (Иркутск, 05 апреля 2016 г.): материалы. – Иркутск: Изд-во ООО ЦентрНауч-Сервис, 2016. – с. 268-272