

**КАТУНЦЕВ С. В., МАРЫШКИН Д. И.**

**СОЗДАНИЕ КОМБИНИРОВАННЫХ ВЕЛО- И ПЕШИХ  
МАРШРУТОВ НА ЗАПАДНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ПРОЛИВА  
МАЛОЕ МОРЕ (ОЗ. БАЙКАЛ)**

---

*Иркутский государственный университет, Россия*

На территории пролива Малое Море озера Байкал существуют две проблемы: однотипность предоставляемых туристам услуг и слабое развитие инфраструктуры для активного туризма. Так в частности, велотуристам не предлагается ни одного маршрута, несмотря на все большую привлекательность данного вида отдыха [2]. В результате туристы начинают кататься по центральной гравийной дороге, либо по небольшим участкам стихийно проложенных пеших троп.

Аналогичная ситуация складывается для пеших туристов. На данной территории имеется не более 7 известных необустроенных радиальных маршрутов, которые посещают с гидом-проводником (который выступает чаще в роли провожатого, чем в роли экскурсовода).

Поэтому туристы проходят сразу же все известные пешие маршруты. В последующие поездки начинают разведывать новые места, ходят беспорядочно, ставя своей целью добраться до малоизвестных мест (типа, Сарминский голец, старые геологические тропы, отмеченные на топокартах и т.д). Такие туристы представляют наибольшую угрозу, с точки зрения пожароопасности для лесных массивов. Вело- и пешие маршруты, это новый туристический ресурс, который позволяет контролировать потоки не организованных туристов.

Создавать пешие и веломаршруты путем прокладки трасс и троп чрезвычайно затратно, особенно сложным это становится вблизи или на особоохраняемых территориях, к каким относится оз. Байкал.

Концепция решения проблем следующая. Район западного побережья пролива Малое море (в т.ч. западный участок залива Мухор) изобилует большим количеством съездов с центральной трассы Шара-Тогот - Курма, в сторону Приморского хребта. Эти съезды представляют собой разной степени накатанности дороги, которые легко проходимы для пеших и, в большой степени, для велотуристов. Чаще всего они использовались местными жителями для заготовки дров, делового леса или геологами для транспортировки различной техники к предгорьям Приморского хребта. В настоящее время (в связи с ужесточением административного наказания за незаконную рубку) практически не используются, что увеличит уровень безопасности проезжающих здесь туристов.

Малое море в значительной мере исследовано и до сих пор исследуется разными группами ученых [1]. Район представляет интерес для геологов, историков-археологов, этнографов, географов, биологов и т.д. Объекты научного поиска этих групп ученых возможно описать и интерпретировать на доступный туристам язык.

Подобную работу в течение последних 6 лет ведет кафедра туризма факультета сервиса и рекламы Иркутского государственного университета в рамках направления «Научный туризм». Результатом этой работы стало создание новых туристических ресурсов на основе получаемых и интерпретированных научных

данных, касающихся культурно-познавательных объектов, расположенных на озере Байкал.

Для увеличения самостоятельности туриста на маршрутах используется современный пакет IT-технологий. На первом этапе проекта для информационного обеспечения маршрутов, использовались приложения Aurasma studio. Эта технология позволяет накладывать виртуальный контент (видео, аудио, информацию) на объекты реального мира (далее триггеры) (рис.1).



Рис. 1. Триггер

Но в результате полевых исследований был выявлен недостаток данной технологии. Из-за того, что все триггеры имели общую стилистику, внешне они незначительно различались. Приложению было трудно определить, чем отличаются триггеры, поэтому показывалась информация с других точек маршрутов. В результате выше названной причины было принято решение создавать собственное приложение на базе Android. На данный момент приложение имеет форму электронной библиотеки, в которой турист выбирает номер маршрута и точку, возле которой он находится, после чего на экране появляется текстовая информация (рис. 2).

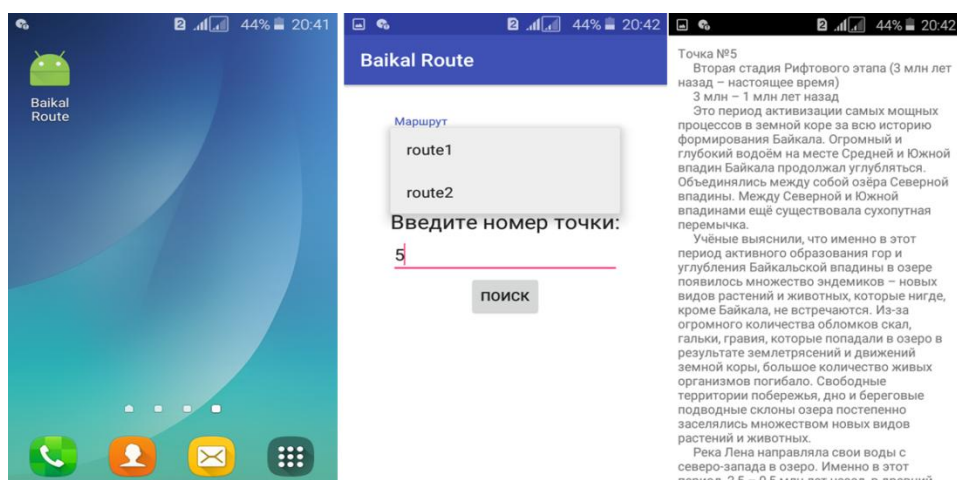


Рис. 2. Схема работы приложения

Также преимуществом использования данной технологии является то, что она решает вопрос, связанный с распространением правил безопасности на маршруте. На базах, находящихся рядом с маршрутами, планируется установить триггеры, которые будут содержать следующую информацию:

1) Перед тем, как выехать на маршрут, нужно проверить техническое состояние велосипеда, как закреплено седло и руль, работу тормозных дисков и т.д.

2) Взять с собой головной убор, питьевую воду и легкий перекус, средство защиты от клещей.

3) Поскольку веломаршруты не прилегают к туристическим базам, то туристам, чтобы добраться до маршрутов, вначале придётся проехать по центральной дороге; во время движения участники должны двигаться друг за другом плотной группой в одну колонну.

4) Во время движения по маршруту расстояние между туристами должно быть 2 – 3 м, но не более 5 – 6 м; на грунтовых дорогах, извилистых тропах, спусках интервал увеличивается до 10 – 15 м, на спусках на мокрой и скользкой дороге – до 20 – 30 м.

5) После того, как туристы вернутся на базу, им следует осмотреться на наличие клещей.

6) Следует полностью исключить из практики велотуристов передвижение в тёмное время суток, так как безопасность в это время резко снижается из-за недостаточной освещённости дороги и ее обочин.

Таким образом, используя интерпретированную информацию научных исследований и устанавливая триггеры на имеющихся дорогах, создаются комбинированные (вело- и пешие) маршруты с разноплановым информационным насыщением.

**Список использованных источников:**

1. Байкал. Википедия [Электронный ресурс]: – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>.
2. Зосимова Э.Е., Чистикова А.В. Велотуризм как популярное направление современного туризма // Новая наука: Теоретический и практический взгляд. – 2015. – № 5-3. – С. 35-37.
3. Сообщество учителей Intel Education Galaxy [Электронный ресурс]: – URL: [edugalaxy.intel.ru/?automodule=blog&blogid=1211&showentry=4941](http://edugalaxy.intel.ru/?automodule=blog&blogid=1211&showentry=4941).